

Vizualizare anunt

📄 PUBLICAT 📄 NR ANUNT: ADV1356984 📄 TIP ANUNT: CUMPARARI DIRECTE

📅 DATA CREARE: 11.04.2023 08:45 📅 DATA PUBLICARE: 11.04.2023 08:50

DATE IDENTIFICARE AUTORITATE CONTRACTANTA

Denumire oficiala: CONSILIUL JUDETEAN BRAILA CIF: 4205491

Adresa: Strada Independenței, Nr. 1 Tara: Romania

Tel: +40 239619600-249 Fax: +40 239619044 E-mail: achizitii publice@portal-braila.ro

Punct(e) de contact: ACHIZITII PUBLICE serviciul In atentie: : ACHIZITII PUBLICE serviciul

ANUNT

Denumire contract:

Servicii de elaborare studii DNSH si imunizare climatica pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R"

Data limita depunere oferta:

21.04.2023 23:59

| | | | | |
|--------------------------|-----------------|---|----------------------|--|
| Tip anunt: | Tip contract: | Cod si denumire CPV: | Valoare estimata: | Caiet de sarcini: |
| <u>Cumparari directe</u> | <u>Servicii</u> | <u>79311100-8 - Servicii de elaborare de studii (Rev.2)</u> | <u>40.000,00 RON</u> | <u>Caiet de sarcini Servicii de elaborare studii DNSH si imunizare climatica.pdf</u> |

Descriere contract:

Servicii de elaborare studii DNSH si imunizare climatica pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R"

Conditii referitoare la contract:

Autoritatea contractanta invita operatorii economici sa acceseze site-ul Consiliului Judetean Braila, <http://www.cjbraila.ro/dm/portal.nsf>, Prima pagina /Informatii de interes public/Anunturi/Anunturi publicitare, de unde pot descarca documentația privind cerintele achizitiei. Oferta se va intocmi in conformitate cu cerintele impuse in Caietul de sarcini. Termenul de valabilitate al ofertei: 60 de zile

Conditii de participare:

Ofertantul va depune urmatoarele documente: - Propunerea tehnica; - Formular de oferta financiară si anexa la formularul de oferta financiara.

Criterii de atribuire:

Pretul cel mai scazut

Informatii suplimentare:

Termenul limita primire oferte 21.04.2023. Ofertele vor fi transmise/depuse insotite de Formularul nr. 1 - Scrisoare de Inaintare: - prin e-mail achizitii publice@portal-braila.ro; - la Registratura Generala a Consiliului Judetean Braila, Calea Calarasilor nr. 52. Solicitari de clarificari prin e-mail achizitii publice@portal-braila.ro

blice@portal-braila.ro, cu adresa scrisa, pana la data de 13.04.2023. Raspunsurile la solicitarile de clarificari vor fi postate pe site-ul institutiei.

LISTA VERSIUNI ANUNT PUBLICITAR



Vizualizare anunt

🕒 PUBLICAT

♥ NR ANUNT: ADV1356984

📁 TIP ANUNT: CUMPARARI DIRECTE

📅 DATA CREARE: 11.04.2023 08:45

📅 DATA PUBLICARE: 11.04.2023 08:50

CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea contractului de achizitie avand ca obiect: **Servicii de elaborare studii DNSH si imunizare climatica pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R" (143537)**

1. Informații generale

1.1. Introducere

Ca urmare a recomandarilor reprezentantilor Comisiei Europene privind respectarea cerintelor DNSH si orientarile tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbarile climatice in perioada 2021 - 2027, este necesara elaborarea studiilor DNSH si imunizare climatica pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R" (143537).

1.2. Date generale privind proiectul

Drumul judetean DJ203R, conform H.G.nr. 540/2000, are o lungime de 35,53 km si urmatorul traseu: Ulmu (DJ203N)-Ciresu-Batogu-Ionesti-Liscoteanca-Valea Calmatuiului -DN21.El este constituit din tronsoane pietruite si asfaltate care alterneaza.

Aceste tronsoane, inclusiv podurile si podetele aflate pe traseu, se afla intr-o stare avansata de degradare necesitand reabilitarea.

Realizarea lucrarilor de reabilitare va conduce la imbunatatirea capacitatii portante, cresterea sigurantei circulatiei, cresterea vitezei de circulatie si a conditiilor de confort concomitent cu reducerea duratelor si a cheltuielilor de transport.

2. Descrierea

2.1. Obiectul contractului

2.1.1. Metodologia privind abordarea DNSH (principiul "a nu aduce prejudicii semnificative") pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R"

Proiectele finanțate vor avea în vedere, pe toată perioada de implementare a proiectului, respectarea obligațiilor pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) așa cum acesta este definit prin Regulamentul (UE) 852/2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

Principiul DNSH – Do Not Significant Harm, tradus "A nu prejudicia în mod semnificativ", reprezintă o nouă obligație la nivel European. Conform cu Regulamentul European în (UE) 2021/2139 & (UE) 2020/852 activitățile și investițiile propuse în cadrul Programelor de finanțare, necesită să fie evaluate în funcție de potențialul lor de a aduce prejudicii semnificative celor șase obiective de mediu.

Cele 6 obiective de mediu

- Atenuarea schimbărilor climatice
- Adaptarea la schimbările climatice
- Utilizarea sustenabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine
- Tranziția către o economie circulară
- Prevenirea și controlul poluării
- Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

În acest sens, se va descrie modul de respectare a principiilor DNSH în implementarea proiectului "Reabilitare drum judetean DJ 203R" .

Pentru analiza modului în care principiul DNSH este respectat, se va avea în vedere Metodologia privind abordarea DNSH (principiul "a nu aduce prejudicii semnificative") și imunizarea la schimbările climatice în cadrul PR SUD-EST2021-2027 (Anexa 10).

De asemenea, se va avea în vedere, în mod special: Raportul de mediu pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027, Analiza privind evaluarea principiului DNSH în PR SUD-EST2021-2027, Metodologia privind abordarea DNSH (principiul "a nu aduce prejudicii semnificative") și imunizarea la schimbările climatice în cadrul PR SUD-EST2021-2027: www.regiosudest.ro.

Metodologia privind abordarea DNSH (principiul "a nu aduce prejudicii semnificative"), va fi document separat. Acest document va include etapele prezentate mai sus, unde este cazul, pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R".

2.1.2. Analiza privind imunizarea la schimbările climatice pentru proiectul "Reabilitare drum judetean DJ 203R"

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și măsurile de adaptare la schimbările climatice în dezvoltarea proiectelor de infrastructură.

Aceasta presupune:

- (a) În etapa analizei de opțiuni - integrarea în analiza și decizia asupra opțiunii preferate (pe lângă considerentele tehnice, economice, de mediu, etc.) și considerentele legate de impactul opțiunilor din punctul de vedere al (i) atenuării și (ii) vulnerabilității față de schimbările climatice;
- (b) În etapa detalierei/proiectării opțiunii preferate – integrarea măsurilor adecvate pentru (i) atenuarea și (ii) adaptarea (în măsura în care este necesară) la schimbările climatice.

Studiul va integra măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice.

Investițiile în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani trebuie să demonstreze imunizarea față de schimbările climatice în conformitate cu cerințele din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01) (<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/23a24b21-16d0-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>).

Etapele ce trebuie parcurse sunt:

I. Atenuarea (neutralitatea climatică)

(a) Faza 1. Examinare/Încadrarea Scopul acestei etape este evaluarea impactului proiectului asupra emisiilor de GES. Dacă proiectul nu necesită o evaluare a amprentei de carbon, se prezintă analiza aferentă în mod succint într-o declarație privind examinarea neutralității climatice.

(b) Faza 2. Analiza detaliată

Dacă proiectul necesită o evaluare a amprentei de carbon se va urmări reducerea emisiilor GES cât de mult posibil încă din etapa de concepere/proiectare a investiției. Aceasta presupune:

- Integrarea principiilor de eficiență energetică și de reducere a emisiilor în conceperea și proiectarea investiției.
- Calcularea emisiilor GES generate de proiect și compararea cu limitele de încadrare (screening) absolute (total emisii) și relative (diferența dintre situația cu proiect și situația fără proiect/scenariul de referință).
- Calcularea valorii monetare a emisiilor pe baza valorilor CO2 aplicabile.

II. Adaptarea (reziliența la schimbările climatice)

(a) Faza 1. Examinare/Încadrarea

1. Analiza de senzitivitate

Scopul analizei de senzitivitate este identificarea riscurilor climatice care sunt relevante pentru tipul respectiv de proiect, indiferent de localizarea acestuia.

Această analiză a proiectului se va realiza la diverse riscuri generate de schimbările climatice (temperatura anuală/sezonieră/lunară; valorile extreme ale temperaturilor – frecvență și magnitudine, media anuală/sezonieră/lunară a căderilor de ploaie – frecvență și magnitudine, viteza medie și maximă a vântului, umiditatea radiația solară), precum și la riscurile secundare

(nivelul mării, temperatura apei/mării, disponibilitatea apei, frecvența furtunilor, inundații, furtunile de nisip, eroziunea costieră și eroziunea solului / alunecările de teren / avalanșe, salinitatea solului, calitatea aerului, incendiile de păduri, efectul încălzirii urbane, majorarea perioadei anotimpurilor).

Analiza de sensibilitate, care poate fi ridicată, medie sau inexistentă și trebuie realizată din următoarele patru perspective:

- Sensitivitatea activelor
- Sensitivitatea intrărilor (apă, energie, altele)
- Sensitivitatea ieșirilor (produselor, pieței, cererii consumatorilor)
- Sensitivitatea conexiunilor de transport etc.

Dacă analiza de sensibilitate indică un nivel ridicat sau mediu asupra unei dintre cele patru perspective, se trece la evaluarea expunerii la riscurile respective și la analiza finală de vulnerabilitate.

2. Evaluarea expunerii la riscuri

Scopul analizei de expunere este identificarea riscurilor care sunt relevante pentru locația proiectului (indiferent de tipul investiției). Aceasta se realizează atât pe baza datelor spațiale disponibile privind situația actuală și datele istorice privind riscurile pentru care a fost stabilită necesitatea acestei evaluări, ca de ex.: hărți privind riscul la inundații, hărțile privind temperaturile extreme sau valurile de căldură, hărțile privind riscul la furtuni etc., cât și pe modele de proiecție a evoluției viitoare pentru riscurile analizate pe durata de viață a proiectului (30 – 50 de ani). Pentru modelele utilizate se vor prezenta și incertitudinile privind modelarea (modelele de temperatură, precipitații, emisii, hidrologice etc.). Este important ca în etapele de fezabilitate, alegerea locației proiectului și fezabilitatea să fie luate în considerare aceleași modele pentru a asigura consecvența în abordare.

3. Analiza de vulnerabilitate

Scopul analizei de vulnerabilitate este identificarea potențialelor riscuri semnificative și se realizează prin combinarea gradului de sensibilitate (S) cu gradul de expunere (E), în cadrul unei matrice pentru fiecare risc ($V=S \cdot E$), care stabilește nivelul de vulnerabilitate (scăzut, mediu sau mare).

(b) Faza 2. Analiza detaliată de risc - Analiza detaliată depinde de rezultatul fazei de examinare

1. Probabilitatea

Scopul acestei etape de analiza este de a evalua probabilitatea ca riscurile climatice identificate să aibă loc în timpul duratei de viață a proiectului – pe baza datelor statistice existente, a prognozelor și experienței experților.

Aceasta se va realiza pentru riscurile identificate în primele trei etape pentru care proiectul are un nivel ridicat sau mediu de vulnerabilitate. Evaluarea riscurilor permite aprofundarea relației „cauze-efecte” între riscuri și componentele proiectului (tehnice, sociale, ecologice, financiare etc.). Analiza de risc de înalt nivel implică o analiză calitativă a riscurilor și analiza detaliată a riscurilor, respectiv o analiză cantitativă, bazată pe modelare.

2. Impactul

Această parte a evaluării riscurilor analizează consecințele în cazul în care apare pericolul climatic identificat. Acest lucru ar trebui evaluat pe o scară a impactului per pericol. Acest lucru este, de asemenea, cunoscut sub numele de severitate sau magnitudine. Consecințele se referă, în general, la activele fizice și operațiunile, sănătatea și siguranța, impactul asupra mediului, impactul social, impactul asupra accesibilității pentru persoanele cu handicap, implicațiile financiare și riscul reputațional. Evaluarea poate fi necesară pentru a acoperi capacitatea de adaptare a sistemului în care funcționează proiectul.

3. Riscul

După evaluarea probabilității și a impactului fiecărui pericol, nivelul de semnificație al fiecărui risc potențial poate fi estimat prin combinarea celor doi factori. Riscurile pot fi prezentate într-o matrice de risc (ca parte a evaluării globale a riscului proiectului) pentru a identifica riscurile potențiale cele mai semnificative și cele în care trebuie luate măsuri de adaptare.

4. Măsuri de adaptare

În cazul în care evaluarea riscurilor concluzionează că există riscuri climatice semnificative pentru proiect, riscurile trebuie gestionate și reduse la un nivel acceptabil. Pentru fiecare risc semnificativ identificat, ar trebui evaluate măsuri de adaptare specifice. Măsurile preferate ar trebui apoi integrate în conceperea proiectului și/sau în funcționarea acestuia în vederea îmbunătățirii rezilienței la schimbările climatice.

Adaptarea va implica adesea adoptarea unei combinații de măsuri structurale și nestructurale:

- Măsurile structurale includ modificarea proiectării sau specificării activelor fizice și a infrastructurii sau adoptarea de soluții alternative sau îmbunătățite.

- Măsurile nestructurale includ amenajarea teritoriului, programe îmbunătățite de monitorizare sau de răspuns în situații de urgență, activități de formare a personalului și de transfer de competențe, dezvoltarea unor cadre strategice sau corporative de evaluare a riscurilor climatice, soluții financiare, cum ar fi asigurarea împotriva eșecului lanțului de aprovizionare sau servicii alternative. De asemenea, ar putea fi oportun să se ia în considerare măsuri flexibile/adaptive, cum ar fi monitorizarea situației și punerea în aplicare a unor măsuri fizice numai atunci când situația atinge un prag critic (sau luarea în considerare a căilor de adaptare). Această opțiune poate fi utilă în special atunci când previziunile climatice indică niveluri ridicate de incertitudine. Monitorizarea ar trebui integrată în procesele de gestionare a infrastructurii.

Costul măsurilor de adaptare va fi reflectat în proiect inclusiv (acolo unde este cazul) în analiza cost-beneficiu.

Analiza privind imunizarea față de schimbările climatice, va fi document separat. Acest document va include etapele prezentate mai sus, unde este cazul, pentru proiectul "Reabilitare drum județean DJ 203R".

Se vor avea în vedere strategiile UE transpuse prin Legea nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și prin Ordinul nr. 1068/1652/2018 pentru aprobarea Ghidului de achiziții publice verzi.

Studiile trebuie să descrie și să demonstreze modul în care principiile sunt promovate prin investiția respectivă, detaliindu-se concret care sunt măsurile și instrumentele prin care beneficiarul va garanta aplicarea respectivelor principii.

2.2. Cerințe tehnice

La elaborarea propunerii tehnice, cât și în prestarea serviciilor, operatorii economici participanți la procedura trebuie să țină seama de cerințele tehnice generale și de cerințele tehnice specifice și să furnizeze livrabilele după cum au fost solicitate.

Cerințele impuse prin prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens, oferta de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor solicitate. Ofertele care nu satisfac cerințele Caietului de sarcini vor fi declarate neconforme și vor fi respinse.

2.3. Propunerea financiară

Ofertanții vor întocmi propunerea financiară conform tabelului următor:

| Nr. crt. | Denumire | Cantitate (buc.) | Preț unitar ofertat (lei fara TVA) |
|----------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| 1 | Studiu DNSH | 1 | |
| 2 | Studiu imunizare climatica | 1 | |
| Total general | | | |

3. Criteriul de atribuire a contractului

Criteriul de atribuire a contractului este **prețul cel mai scăzut**, rezultat din oferta financiară prezentată.

4. Durata de prestare

Durata contractului de achiziție având ca obiect - Servicii de elaborare studii DNSH și imunizare climatică pentru proiectul "Reabilitare drum județean DJ 203R" (143537), va fi de 45 de zile după semnarea contractului de servicii, pentru cele două studii, respectiv DNSH și imunizare climatică;

5. Condiții de calitate și recepție

Prestatorul va respecta integral toate condițiile de calitate din documentația tehnică sau specificațiile tehnice referitoare la serviciile oferite.

Recepția livrabilelor (verificarea cantitativa si calitativa) se va face franco-beneficiar, conform legislației in vigoare si a Caietului de Sarcini.

Documentatiile se vor preda in 4 exemplare pe hartie si pe suport magnetic. In format electronic va fi documentatia scanata si in format editabil.

Odata cu predarea documentatiilor, dreptul proprietatii intelectuale trece la Autoritatea contractanta.

Prestatorul va emite factura dupa recepția livrabilelor, confirmata prin aprobarea de catre Autoritatea contractanta a procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa.

6. Prețul si plata contractului

Prețul contractului nu se actualizează, rămânând ferm pe toată durata de valabilitate a contractului. Plata serviciilor prestate în baza contractului de servicii va fi efectuată după recepția materialelor realizate, pe bază de factură fiscală, in termen de 30 de zile de la data primirii acesteia.

7. Garanția de bună execuție a contractului – nu este cazul

8. Alte precizări

Expedierea documentatiilor realizate se va face de către prestator pe cheltuiala acestuia, cu suportarea cheltuielilor de transport.

Primirea și recepția se fac la destinație, iar proprietatea și riscurile trec asupra Autoritatii Contractante din momentul efectuării acesteia, conform legislației în vigoare și clauzelor contractului de vânzare cumpărare.

DIRECTOR EXECUTIV D.S.D.,

Luminita STOICA

DIRECTOR EXECUTIV D.T.L.P.

Silviu NISIPEANU

Intocmit: Dragos Croitoru - Responsabil juridic
Capraru Gheorghe - Responsabil achizitii
Delia Selaru - Responsabil achizitii
Ichim Catrinel – Responsabil achizitii
Lucian Manea – Responsabil tehnic
Andrei Dragu – Responsabil tehnic
Tanase Iorgoveanu - Responsabil tehnic

METODOLOGIE PRIVIND ABORDAREA PRINCIPIULUI DNSH ȘI IMUNIZAREA INFRASTRUCTURII LA SCHIMBĂRI CLIMATICE IN CADRUL PROGRAMULUI REGIONAL SUD-EST 2021-2027

Agenția pentru Dezvoltare Regională SUD EST

Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T și creșterea siguranței traficului

Versiunea 0
2023

Măsuri obligatorii și suplimentare privind asigurarea imunizării climatice și aplicarea principiului DNSH în cadrul proiectelor finanțate prin PR SE. RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)

Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T și creșterea siguranței traficului

Se au în vedere acțiunile derivate din codurile de intervenție 093 – Alte drumuri reconstruite sau modernizate (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale) și 086 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi. Prin intermediul acestei operațiuni vor fi finanțate:

A. Modernizarea și reabilitarea DJ (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) care asigură conectivitatea, directă (DJ sau trasee compuse din mai multe DJ legate direct) sau indirectă (DJ/trasee legate de rețea prin intermediul unui DN modernizat) cu rețeaua TEN-T, inclusiv prin:

- construirea/modernizarea/reabilitarea sensurilor giratorii, pasarelelor pietonale, podurilor, a pasajelor rutiere precum și a stațiilor pentru transport public pe traseul DJ;
- construirea lucrărilor noi de artă ca parte a DJ, în funcție de soluțiile tehnice propuse;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru participanții la trafic în conformitate cu Auditul de siguranță rutieră sau măsuri pentru creșterea siguranței rutiere precum: măsuri de siguranță pasivă (atenuatori de impact și parapete de ghidare), semnalizarea acustică și vizuală a sectoarelor de drum periculoase și obstacolelor prin utilizarea energiei verzi (benzi rezonatoare, limitatoare de viteză etc.), construire de pasaje denivelate, construire/amenajare de sensuri giratorii, măsuri de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică (pasaje, tunele, casete betonate, canale pentru amfibieni etc.), construirea pasarelelor pietonale, acțiuni pentru siguranța rutieră pentru pietoni și bicicliști etc.;
- realizarea de investiții specifice destinate mediului (instalarea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice) și rezilienței la măsuri climatice (în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului), precum și măsuri de reducerea impactului asupra ariilor protejate prin realizarea, refacerea coridoarelor ecologice în scopul asigurării conectivității laterale.

B. Instalarea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pe traseele drumurilor județene reabilite, altele decât cele de la punctul A.

Având în vedere că activitatea de transport generează emisii de GES, solicitantul va prezenta măsuri de atenuare ce vor fi luate în etapa de exploatare, astfel încât activitatea de transport de pe drumul județean vizat de proiect să devină sustenabilă, contribuind la reducerea impactului asupra mediului, climei și schimbărilor climatice, în linie cu abordarea prevăzută în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01).

În general, investițiile în modernizarea infrastructurii rutiere pot duce la o mai bună utilizare a resurselor, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții, făcând din aceasta o soluție viabilă și benefică pentru mediu și pentru economie.

Potrivit Anexei 1 la Regulamentul RDC aceste coduri de intervenție contribuie în proporție de 40% -100% la îndeplinirea obiectivelor de mediu și obiectivelor legate de schimbările climatice.

4A. Imunizarea infrastructurii la schimbările climatice

| Aspecte legate de obiectivele de mediu | Identificarea principalelor aspecte care pot afecta sau determina un impact semnificativ |
|--|---|
| Neutralitatea climatică (atenuarea schimbărilor climatice) | - proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor sau de schimbare a destinației terenurilor (despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor? -proiectul va implica creșterea semnificativă a deplasărilor de persoane sau a transportului de marfă? |
| Reziliența la schimbările climatice (adaptarea la schimbările climatice) | Cutremure/alunecări de teren: Este proiectul situat într-o zonă care ar putea fi afectată de cutremure și/sau alunecări de teren? Inundații: Va fi proiectul propus în pericol din cauza situării într-o zonă riverană de inundare? Secetă: Este posibil ca proiectul propus să fie expus fenomenului de secetă? Incendii de vegetație și de pădure: Este proiectul situat într-o zonă expusă riscului la incendiu? Înzăpeziri: Poate fi afectat proiectul propus de perioade de vreme neobișnuit de rece, viscol? Variații mari de temperatură îngheț-dezghet sau vreme extremă: Poate fi afectat proiectul propus de perioade scurte de vreme neobișnuit de rece, viscol sau îngheț? Materialele utilizate pentru realizarea construcției pot rezista la temperaturi mai scăzute? Există riscul ca proiectul propus să sufere pagube cauzate de îngheț-dezghet (proiecte cheie de infrastructură)? |

Măsuri de atenuare/reducere a riscului identificat

| Aspecte legate de obiectivele de mediu | Măsuri de atenuare/reducere a riscurilor - exemple |
|--|--|
| Neutralitatea climatică (atenuarea schimbărilor climatice) | Utilizarea materialelor de construcție durabile și cu emisii reduse de CO ₂ , cum ar fi betonul cu emisii reduse de CO ₂ , asfaltul modificat cu polimeri, betonul poros, agregate reciclate care sunt obținute prin procesarea deșeurilor de construcții și demolări etc. Aceste materiale au o durată de viață mai lungă și necesită mai puțină întreținere, ceea ce reduce emisiile de GES pe termen lung. Încurajarea electromobilității la nivel urban prin instalarea de puncte de reîncărcare pentru autovehicule electrice sau instituirea de zone cu emisii scăzute la nivelul municipiilor poate determina pe lângă modificarea compoziției autovehiculelor la nivel urban, și modificarea compoziției autovehiculelor de la nivelul arealului proiectului de investiții (se poate aprecia că o parte din parcul auto cu emisii scăzute de la nivel urban va utiliza și infrastructura aferentă proiectului de investiții). Implementarea de trasee de transport public care poate conduce la reducerea deplasărilor cu autovehicule private și implicit la atenuarea emisiilor de GES. Evitarea despăduririlor și crearea perdelelor de protecție în lungul drumului județean Utilizarea de utilaje și mijloace de transport cât mai puțin poluante. Mijloacele de transport încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător (perioada de execuție). Procesele tehnologice mari generatoare de praf, ca de exemplu umpluturile cu pământ, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate. Se va realiza stabilizarea solului cu var doar în incinta organizării de șantier. |

| Reziliența la schimbările climatice (adaptarea la schimbările climatice) | |
|--|---|
| Cutremure/alunecări de teren | <p>Pentru a preveni alunecările de teren, pot fi utilizate tehnici de consolidare a solului, cum ar fi retenția apei, consolidarea taluzurilor sau consolidarea versanților.</p> <p>Utilizarea tehnologiilor de construcție avansate cum ar fi cele utilizate în structurile de rezistență seismică, pot fi aplicate în construcția drumurilor județene pentru a le face mai rezistente la cutremure.</p> <p>Implementarea de sisteme de alertă timpurie și de planuri de acțiune pentru a preveni sau minimiza impactul evenimentelor naturale.</p> <p>Utilizarea de materiale de construcție durabile pentru a asigura o durată lungă de viață a drumurilor județene și pentru a minimiza necesitatea de a reconstrui în mod regulat.</p> <p>construirea de bariere de protecție sau de pereți de sprijin pentru a proteja drumul în zonele cu risc crescut; realizarea de perdele forestiere în zonele expuse</p> |
| Inundații | <p>Amplasarea lucrărilor de artă în afara zonelor cu potențial risc la inundații.</p> <p>Implementarea de sisteme de drenaj (construcția de canale de drenaj, rigole sau șanțuri laterale) pentru a permite scurgerea apei departe de drumurile județene; dimensionarea șanțurilor, rigolelor pentru preluarea și canalizarea către podețe și poduri, astfel încât să se asigure o drenare eficientă a căii de rulare.</p> <p>Utilizarea de materiale rezistente la apă, precum betonul cu aditivi hidrofobi.</p> <p>Implementarea de măsuri de gestionare a apelor cum ar fi bazine de retenție a apei și pârgii de deschidere a debitului de apă, pentru a reduce impactul inundațiilor și pentru a proteja drumurile județene.</p> <p>Implementarea de sisteme de avertizare și alarmare timpurie pentru a informa conducătorii auto și autoritățile responsabile despre inundații și pentru a activa planurile de urgență pentru a minimiza daunele.</p> <p>Realizarea de perdele forestiere în zonele expuse</p> <p><i>Exploatare:</i></p> <p>Pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzuri, se va asigura întreținerea și funcționarea sistemelor de drenaj (șanțuri înierbate, rigolele de acostament, podețe de descărcare, etc.);</p> <p>Realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau în bazine de retenție</p> <p>Întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor, prin care pot să apară infiltrații în corpul rambleelor</p> |
| Secetă | <p>Utilizarea de materiale rezistente la temperaturi ridicate precum asfaltul modificat cu polimeri termoplastici.</p> <p>Utilizarea de straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație rezistente la fluctuațiile de temperatură.</p> <p>Implementarea de sisteme de irigație pentru a menține vegetația și pentru a preveni eroziunea solului în zona drumurilor județene. De asemenea, acestea pot fi utilizate pentru a asigura o cantitate adecvată de apă pentru construcția și întreținerea drumurilor.</p> <p>Planificarea corectă a traseului astfel încât să se evite zonele cu soluri uscate și aride. În cazul în care acest lucru nu este posibil, se pot lua în considerare soluții alternative, cum ar fi construirea de poduri sau canale de drenaj.</p> <p>Implementarea de sisteme de reciclare a apei pentru a reduce necesarul de apă pentru construcție și întreținere și pentru a reduce impactul asupra resurselor de apă.</p> |
| Incendii de vegetație/de pădure | <p>Implementarea de zone tampon de siguranță în jurul drumurilor județene, pentru a reduce riscul de extindere a incendiilor. Aceste zone pot fi lăsate necultivate sau pot fi plantate cu specii de plante rezistente la foc.</p> |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | <p>Utilizarea de materiale rezistente la foc, precum asfaltul cu armătură din fibră de sticlă.</p> <p>Implementarea de sisteme de stingere a incendiilor în jurul drumurilor județene, de exemplu sisteme de irigare sau de pulverizare a apei.</p> <p>Implementarea de măsuri de gestionare a vegetației precum tăierea regulată a vegetației, îndepărtarea materialului combustibil, precum crengile uscate și frunzele, și implementarea unor bariere naturale, cum ar fi dungi de pământ sau roci, pentru a limita extinderea incendiilor.</p> <p>Educația și conștientizarea publicului cu privire la riscurile de incendiu și modul de prevenire și gestionare a acestora.</p> |
| Înzăpeziri | <p>Proiectare: Alegerea materialelor și a tehnicilor de construcție potrivite pentru a reduce riscul de îngheț și de distrugere a structurilor rutiere în timpul iernii. Amplasarea corectă a semnelor și a marcajelor rutiere pentru a permite o vizibilitate cât mai bună în condiții de zăpadă și ceață. Instalarea sistemelor de iluminat public și de semnalizare adecvate pentru a îmbunătăți vizibilitatea în condiții de iarnă. Stocarea și gestionarea eficientă a zăpezii și a gheții în zonele special amenajate pentru acest scop, astfel încât să nu se blocheze circulația și să nu se creeze pericole pentru pietoni și conducătorii auto.</p> <p>Execuție: Utilizarea de echipamente de dezzăpezire și de dezghețare moderne și eficiente. Amplasarea corectă a indicatorilor și a marcajelor rutiere în conformitate cu condițiile de vizibilitate, pentru a asigura siguranța traficului și pentru a îmbunătăți circulația rutieră. Îmbunătățirea sistemelor de iluminat public și de semnalizare, pentru a îmbunătăți vizibilitatea și pentru a reduce riscul de accidente rutiere în timpul iernii.</p> <p>Exploatare Amplasarea corespunzătoare a barierei de protecție împotriva viscolului, în zonele expuse la intensitate ridicată a zăpezii și a vântului. Implementarea sistemelor de degivrare a drumurilor și de încălzire a podurilor și pasajelor pentru a preveni formarea de ghețuș și polei, ceea ce poate duce la creșterea riscului de accidente rutiere. Asigurarea unei alimentări constante cu materiale de dezzăpezire în depozitele de material antiderapant din zonele-cheie. Utilizarea echipamentelor și tehnologiilor de dezzăpezire moderne, cum ar fi autovehiculele cu lama de zăpadă și încălzirea în sol a drumului, pentru a reduce timpul de intervenție și a crește eficiența operațiunilor de dezzăpezire. Adoptarea unui plan de management al zăpezii, care să includă o strategie clară de gestionare a zăpezii, o monitorizare permanentă a condițiilor meteorologice și o coordonare eficientă între diferitele organizații responsabile de gestionarea zăpezii. Realizarea unor lucrări de amenajare a terenului pentru reducerea riscului de alunecări de teren și de blocare a drumurilor în cazul înzăpezirii. Aceste lucrări pot include stabilizarea terenului, întărirea taluzurilor și realizarea de rigole de drenaj pentru evitarea acumulării de apă și topirea zăpezii în zonele de teren joase. Efectuarea regulată a inspecțiilor și a lucrărilor de întreținere preventivă a infrastructurii rutiere pentru a identifica și remedia problemele care pot afecta siguranța și accesibilitatea drumurilor în cazul înzăpezirii.</p> |
| Variații mari de temperatură îngheț- | Proiectare |

| | |
|---------------------------|--|
| dezgheț sau vreme extremă | <p>Utilizarea unui strat de fundație adecvat, cu o grosime suficientă, pentru a preveni crăparea și deformarea suprafeței drumului.</p> <p>Amplasarea semnelor de avertizare și semafoarelor în amplasamentele cu risc mare de îngheț și formare de polei, precum și amplasarea indicatoarelor care semnalizează condițiile de trafic.</p> <p>Proiectarea de rețele de drenaj care să prevină formarea de bălți de apă, în special în zonele cu o mare variație de temperatură.</p> <p>Proiectarea unei rețele de iluminat public care să asigure o bună vizibilitate pe timp de noapte, chiar și în condiții meteorologice extreme, pentru a evita accidentele</p> <p>Execuție</p> <p>Utilizarea materialelor durabile și rezistente la temperaturi extreme, precum asfaltul cu conținut ridicat de polimeri sau betonul special, rezistent la îngheț-dezgheț, care va reduce riscul de apariție a fisurilor în timpul ciclurilor repetate de îngheț și dezgheț. De asemenea, se poate utiliza un mix de beton care conține materiale mai durabile și mai puțin sensibile la temperaturi extreme.</p> <p>Implementarea unui sistem de drenaj adecvat, pentru a reduce acumularea apei de ploaie și topirea zăpezii.</p> <p>Crearea de zone de încălzire a carosabilului, prin utilizarea de tehnologii moderne, cum ar fi încălzirea prin inducție.</p> <p>Exploatare</p> <p>Asigurarea unei bune gestionări a zăpezii, prin utilizarea unor echipamente adecvate de dezzăpezire, precum și prin curățarea drumului de gheață și zăpadă.</p> <p>Formarea personalului și conștientizarea conducătorilor auto cu privire la comportamentul adecvat în condiții de vreme extremă,</p> |
|---------------------------|--|

4B. Respectarea principiului DNSH

Aspecte legate de obiectivele de mediu

Obiectivele de mediu ale PR SE 2021-2027 sunt evidențiate în cele ce urmează, investițiile corespunzătoare acțiunii 4.1. fiind compatibile cu toate obiectivele de mediu:

| Aspecte de mediu | Obiective de mediu |
|---------------------------------|---|
| Aer | OM.1 Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de către activitățile industriale, agricole, etc.; OM.2 Îmbunătățirea calității aerului în orașele/municipiile Programului |
| Apă (de suprafață și subterană) | OM.3 Îmbunătățirea calității apelor prin reducerea emisiilor generate de către activitățile industriale, agricole, etc.; OM.4 Îmbunătățirea stării corpurilor de apă și nedeteriorarea stării corpurilor de apă (Directiva Cadru Apă); |
| Sol | OM.5 Limitarea și reducerea poluării punctiforme a solului; OM.6 Menținerea stării ecologice ale solului |
| Schimbări climatice | OM.7 Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate din diferite domenii de activitate pentru atingerea țintelor impuse de UE; OM.8 Adaptarea la schimbări climatice și prevenirea riscurilor naturale, promovând beneficiile ecosistemice și de anticipare a efectelor schimbărilor climatice și de luarea de măsuri adecvate pentru a preveni sau minimiza efectele; |
| Zgomot | OM.9 Limitarea zgomotului generat de diferite activități, în special în zonele urbane; |
| Biodiversitate | OM.10 Îmbunătățirea și menținerea statutului de conservare pentru habitate și specii de floră și faună de importanță comunitară; OM.11 Menținerea rețelei naționale de arii naturale protejate; |

| | |
|--|---|
| Peisaj | OM.12 Protecția și conservarea peisajului natural |
| Aspecte culturale | OM.13 Păstrarea și conservarea elementelor de patrimoniu cultural; OM.14 Păstrarea și conservarea tradițiilor și obiceiurilor locale prin turism durabil; |
| Conservarea resurselor naturale | OM.15 Reducerea exploatării resurselor epuizabile și facilitarea utilizării celor regenerabile; |
| Deșeuri | OM.16 Prevenirea generării deșeurilor și promovrea conceptului de "economie circulară", reducerea cantităților de deșeuri generate prin creșterea gradului de reciclare/valorificare în vederea reintroducerii în circuitul economic pentru toate tipurile de deșeuri, integrând soluțiile economiei circulare; |
| Populație și sănătate umană | OM.17 Diminuarea emisiilor de poluanți din mediul înconjurător, ce ar putea determina îmbunătățirea stării de sănătate a populației și implicit creșterea calității vieții; OM.18 Utilizarea de tehnologii curate (performante) care să genereze cât mai puține riscuri pentru personalul din unitățile cu diferite domenii de activitate; |
| Aspecte privind transportul sustenabil | OM.19 Facilitarea infrastructurii pentru asigurarea transportului electric și cu vehicule nemotorizate; |
| Eficiență energetică | OM.20 Îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea durabilă a resurselor. |

Identificarea aspectelor care pot afecta sau determina un impact semnificativ

| | |
|---|--|
| Aspecte legate de obiectivele de mediu | Identificarea aspectelor care pot afecta sau determina un impact semnificativ |
| Atenuarea schimbărilor climatice | Se preconizează că măsura va genera emisii semnificative de GES? |
| Adaptarea la schimbările climatice | Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine, asupra naturii sau a activelor? |
| Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine | Se preconizează că măsura va fi nocivă pentru: a) starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane sau b) starea ecologică bună a apelor marine? |
| Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora | Se preconizează că măsura: a) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau b) va duce la ineficiențe semnificative, în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau c) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară? |
| Prevenirea și controlul poluării | Se preconizează că măsura va duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol? |
| Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor | Se preconizează că măsura va fi: a) nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau b) nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniunea Europeană |

Măsuri minime obligatorii de atenuare/reducere a riscului identificat

| Aspecte legate de obiectivele de mediu | Măsuri minime obligatorii de atenuare/reducere a riscului identificat |
|--|--|
| <p>Atenuarea schimbărilor climatice: Se preconizează că măsura va genera emisii semnificative de GES?</p> <p>În etapa de construcție a proiectului de investiții, emisiile de GES provin din schimbările în utilizarea terenului (de exemplu, prin curățarea terenului și pierderea de copaci, perturbarea solului), din utilizare combustibilului, a energiei electrice necesare realizării construcției, din deplasarea lucrătorilor din construcții la șantier și transportul materialelor de construcție și al deșeurilor.</p> | <p><i>Execuție</i></p> <p>Realizarea lucrărilor eșalonat, conform unor grafice de execuție.</p> <p>Întreținerea utilajelor de construcție și mijloacelor de transport; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.</p> <p>Reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;</p> <p>Încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente și astfel, reducerea prafului.</p> <p>Viteza de circulație va fi restricționată, inclusiv pentru evitarea zgomotului și a vibrațiilor, iar suprafața drumurilor va fi stropită cu apă la intervale regulate de timp;</p> <p>Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuit, pentru evitarea zgomotului și vibrațiilor în zonele locuite.</p> <p>Stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor; în perioadele cu vânt puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și vor fi acoperite;</p> <p>La sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție (taluzuri, organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.</p> <p>Protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și gazele emise de către vehiculele din trafic.</p> <p><i>Pentru perioada de exploatare</i></p> <p>Protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere.</p> <p>Realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opri și porniri.</p> |
| <p>Adaptarea la schimbările climatice</p> <p>Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine, asupra naturii sau a activelor?</p> | <p>Utilizarea unor materiale mai ecologice, cum ar fi betonul cu emisii scăzute de CO₂ sau asfaltul cu emisii reduse.</p> <p>Introducerea de materiale și tehnologii rezistente la inundații și eroziune, cum ar fi structuri de stabilizare a pantei sau sisteme de protecție împotriva eroziunii, pentru a proteja drumurile și terenurile adiacente de efectele evenimentelor meteorologice extreme.</p> <p>Creșterea rezistenței la temperaturi extreme, prin utilizarea de materiale care pot rezista la schimbări de temperatură și de umiditate.</p> <p>Consolidarea infrastructurii, inclusiv a lucrărilor de artă, pentru a crește capacitatea de a rezista la inundații, alunecări de teren și alte evenimente meteorologice extreme.</p> <p>Îmbunătățirea sistemelor de iluminat și semnalizare rutieră pentru a asigura o vizibilitate mai bună în timpul condițiilor meteorologice nefavorabile.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine Se preconizează că măsura va fi nocivă pentru:</p> <p>a) starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane sau</p> <p>b) starea ecologică bună a apelor marine?</p> | <p><i>În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.</i></p> <p>Evitarea amplasării organizării de șantier în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă și apeductelor.</p> <p>Implementarea unor practici de construcție durabile care minimizează utilizarea apei și care reciclează și reutilizează apa utilizată în procesul de construcție.</p> <p>Utilizarea de tehnologii și materiale care reduc impactul asupra resurselor de apă, cum ar fi asfaltul permeabil sau tehnologiile care permit reciclarea apei utilizate pentru construcția drumurilor.</p> <p>Implementarea unui sistem de colectare și gestionare a apei de suprafață pentru a reduce riscul de inundații și pentru a proteja resursele de apă.</p> <p>Amenajarea și impermeabilizarea corespunzătoare a platformelor de lucru sau de circulație, suprafețelor de depozitare, zonelor de stocare carburanți, zonei de întreținere echipamente, zonei de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților.</p> <p>Controlul evacuării carburanților și a altor materii volatile și/sau periculoase în canalizări sau ape de suprafață</p> <p>Degajarea zonei de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor după finalizarea lucrărilor.</p> |
| <p>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora Se preconizează că măsura:</p> <p>a) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>b) va duce la ineficiențe semnificative, în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>c) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p> | <p>Proiectare: Utilizarea de materiale durabile care să crească longevitatea drumului și să reducă necesitatea de intervenții de reabilitare în viitor</p> <p>Execuție: Implementarea de programe de gestionare a deșeurilor care să permită reciclarea materialelor utilizate în construcția drumurilor și reducerea cantității de deșeuri generate. Acest lucru poate include utilizarea de recipiente pentru colectarea deșeurilor separate și promovarea utilizării materialelor reciclate.</p> <p>În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. Se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectelor de investiții, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.</p> <p>Se vor face raportări ale cantității de deșeuri generate atât în perioada de execuție cât și în cea de exploatare.</p> <p>Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului.</p> <p>70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări și generate pe șantier sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare.</p> <p><i>Exploatare:</i></p> <p>Deșeurile rezultate din activitățile de operare/întreținere vor fi gestionate similar cu deșeurile generate în perioada de construcție. Se vor încheia contracte cu societăți autorizate care vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate în etapa de operare/întreținere a investiției.</p> <p>Deșeurile de pământ natural necontaminat (steril + pământ vegetal recuperat) se vor utiliza în lucrările de refacere a mediului, pentru umpluturi și copertare a terenului nivelat iar o parte se va transporta la depozitul ecologic autorizat.</p> <p>Uleiurile uzate se colectează și se depozitează în recipiente metalici și se valorifică la unități specializate.</p> |
| <p>Prevenirea și controlul poluării Se preconizează că măsura va duce la o</p> | <p>Identificarea de soluții pentru limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar (pe durata execuției).</p> |

creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol?

Stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces, în special în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și exploatare.

Păstrarea procentajului de spațiu verde și a elementelor de cadru natural specifice zonei.

Utilizarea de vehicule și utilaje mai puțin poluante și instalarea de bariere acustice (panouri fonoabsorbante în zonele cu imobile/rezidențiale/sensibile), pentru a reduce zgomotul și poluarea fonică, după caz.

Instalarea de bariere și drenaje pentru a preveni scurgerile de combustibil și alte substanțe poluante în apele de suprafață.

Prevenirea contaminării solului prin utilizarea unor tehnici de construcție adecvate (de exemplu amplasarea de folii geotextile sau plasă de sârmă care protejează solul de deteriorarea mecanică și de contaminarea cu materiale de construcție)

Nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării.

Curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/ poluări.

Amenajarea și impermeabilizarea corespunzătoare a platformelor de lucru sau de circulație, suprafețelor de depozitare, zonelor de stocare carburanți, zonei de întreținere echipamente, zonei de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților.

Interzicerea spălării mijloacelor și utilajelor de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000

Interzicerea depozitării deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.

Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.

Organizările de șantier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici în vecinătatea ariilor naturale protejate

Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.

Colectarea solului vegetal de pe zonele ocupate permanent (de exemplu în zona noilor poduri) și re folosirea lui pentru acoperirea lucrărilor de terasament.

Alternativ, se poate avea în considerare împrăștierea acestuia pe terenuri degradate

Transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate

Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton; zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale; pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi pre-epurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere; totodată, platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți.

Toate șanțurile și podețele vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea.

Montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe și vidanjate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier.

Apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanjabil sau epurate într-o stație de epurare.

Silozurile de ciment și de var, buncărul de fier și instalația de preparare mixturi asfaltice trebuie să aibă montate sisteme de captare a poluanților.

| | |
|---|---|
| | <p>Reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier în puncte de curățire special amenajate.</p> <p>Refacerea amplasamentelor afectate de lucrări și organizări de șantier imediat după finalizarea lucrărilor de execuție. Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit, la categoria de folosință deținută inițial.</p> <p>Înierbarea taluzurilor drumurilor</p> <p>Prevenirea compactării solului în zonele destinate depozitării materialelor și utilajelor</p> |
| <p>Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor</p> <p>Se preconizează că măsura va fi:</p> <p>a) nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau</p> <p>b) nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniunea Europeană</p> | <p>Utilizarea materialelor ecologice și durabile care nu afectează negativ biodiversitatea (de exemplu materiale de construcție reciclabile sau biodegradabile, care nu au un impact negativ asupra mediului).</p> <p>Efectuarea lucrărilor de construcție în afara sezonului de reproducere a speciilor și habitatelor protejate identificate în zona lucrărilor. Îndepărtarea arbuștilor și arborilor de pe amplasamentul DJ vara târziu și toamna, pentru a evita orice impact asupra zonelor potențiale de cuibărire a unor specii de păsări protejate.</p> <p>Toate canalele de desecare și irigații vor fi decolmatate vara târziu și toamna, cu instalarea unor plase fine la capătul secțiunilor de lucru, în vederea evitării unui impact semnificativ asupra populațiilor de amfibieni.</p> <p>Pentru a facilita migrația speciilor de animale și plante între diferite zone, se pot implementa coridoare ecologice în zona din jurul drumurilor. Aceste coridoare pot include zone verzi, bazine de retenție și pasaje ecologice peste drumuri.</p> <p>construirea de subtraversări/ supratraversări (ecoducte) pentru faună la nivelul solului pentru conectivitatea speciilor terestre care își au nișa ecologică în zona drumului.</p> <p>Asigurarea obiectivelor de conservare pentru speciile relevante de animale protejate, dacă este cazul.</p> <p>Implementarea unor practici de construcție ecologice care minimizează impactul asupra ecosistemelor marine și a biodiversității. Acest lucru poate include monitorizarea și gestionarea impactului asupra habitatelor naturale și utilizarea de tehnologii care reduc impactul asupra mediului.</p> <p>Măsuri de atenuare pentru reducerea fragmentării și a degradării terenurilor, în special pentru coridoarele verzi și alte măsuri de conectivitate a habitatelor.</p> <p>Instalarea de panouri fonoabsorbante însoțite de mijloace de semnalizare pentru evitarea impactului speciilor zburătoare</p> |

Măsuri suplimentare de atenuare/reducere a riscului identificat

| Aspecte legate de obiectivele de mediu | Măsuri suplimentare de atenuare/reducere a riscului identificat |
|--|--|
| Atenuarea schimbărilor climatice | <p>Utilizarea surselor de energie regenerabilă pentru a alimenta șantierul, utilajele și echipamentele.</p> <p>Plantarea de perdele forestiere, copaci și plante de protecție pentru a îmbunătăți calitatea aerului și a mediului.</p> <p>Utilizarea unor tehnologii inovatoare, cum ar fi semafoarele cu consum redus de energie sau sistemele de iluminat public cu LED-uri, pentru a reduce consumul de energie și emisiile de GES.</p> <p>Elaborarea de politici și măsuri care să orienteze călătorii care utilizează infrastructura de transport către moduri de transport mai durabile (nemotorizate, cu mijloace de transport nepoluante și/sau transport public).</p> |

| | |
|---|---|
| Adaptarea la schimbările climatice | Plantarea de arbori și vegetație pentru a reduce efectul insulei de căldură și pentru a spori capacitatea terenurilor de a absorbi apa, reducând astfel riscul de inundații și eroziune. |
| Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine | Utilizarea de utilaje/echipamente care consumă mai puțină apă. |
| Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora | Implementarea de tehnologii de construcție care permit reciclarea materialelor existente. De exemplu, betonul vechi poate fi zdrobit și utilizat pentru a construi noi secțiuni de drum. Promovarea utilizării de materiale reciclate sau biodegradabile în construcția drumurilor. Acest lucru poate include utilizarea de asfalt reciclat sau de tehnologii care utilizează materiale organice în loc de asfalt. |
| Prevenirea și controlul poluării | Elaborarea și implementarea unui plan de management al traficului pe toată durata execuției. Stabilirea un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> • plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante; • mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuși lichizi toxici; • revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor; • întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului. |
| Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor | Restaurarea și conservarea habitatelor naturale din zona drumului. Acestea pot fi zone umede, păduri, terenuri agricole sau alte tipuri de ecosisteme. Aceste măsuri pot include crearea de zone tampon, dezvoltarea de proiecte de reamenajare a peisajelor și reabilitarea zonelor degradate. |

OPERATORUL ECONOMIC

 (denumire / sediu)

Înregistrat la sediul autorității contractante
nr. _____ data _____ ora _____

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către _____
 (denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului de publicitate nr. _____ din _____, privind
achiziția directă ce are ca obiect _____ (denumirea
achiziției publice),

noi _____ (denumirea/numele operatorului
economic), adresa _____,
telefon/fax/e-mail _____

vă transmitem alăturat pachetul/plicul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând în original
oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Data completării _____

Cu stimă,

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)

.....
(denumirea/numele ofertant)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului
(denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm (denumirea achiziției)
pentru suma de lei fara TVA (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile din anexă, în termenul..... solicitat de autoritatea contractantă.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile (durata în litere și cifre)
respectiv până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.- NU ESTE CAZUL

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare)
 depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.
 nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____/____/____

.....
(nume, prenume și semnătură),
L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

.....
(denumirea/numele ofertant)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTA
pentru
Servicii de elaborare studii DNSH si imunizare climatica pentru proiectul "Reabilitare drum judetean
DJ 203R"

CENTRALIZATOR DE PREȚURI

| Nr. crt. | Denumire serviciu | Cantitate (buc.) | Preț unitar ofertat (lei fara TVA) |
|-------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| 1 | Studiu DNSH | 1 | |
| 2 | Studiu imunizare climatica | 1 | |
| Valoare totala (lei fara TVA) | | | |

Valoarea totala (lei fara TVA) ofertata va fi inscrisa in formularul de oferta.

.....
(semnătura autorizată)
L.S.